

B. LA VISION LOINTAINE

1. Les repères «bleus»

LES REPERES "BLEUS"				
Intitulé	Priorité	Quantité	Prix unitaire	Prix total
b1. LA STATION DE POMPAGE N°3	[Red Box]	1 forfait		20 000,00€
b2. LE PONT DU CHEMIN DE FER		1 forfait		100 000,00€
b3. LE PONT BARRAGE ET LE BATIMENT DE LA SPE		1 forfait		170 000,00€
b4. LA RANGEE D'ARBRES DE LA RUE FERRER		1 forfait		15 000,00€
b5. LES 3 CHEMINEES D'ELECTRABEL		1 forfait		40 000,00€
b6. LE CHATEAU D'EAU DE LA RUE TAVALLE		1 forfait		20 000,00€
b7. LE CHATEAU D'EAU DE MONS-LEZ-LIEGE		1 forfait		20 000,00€
b8. LES ESPACES PIETONS LE LONG DE LA MEUSE	[Purple Box]	non chiffré à ce stade de l'étude - projets en cours		
TOTAL				385 000,00€

Remarque : les prix ci-dessus sont donnés à titre indicatif ; ils sont hors TVA et représentent une estimation des fournitures, main d'oeuvre de pose et accessoires

Priorité non définie à ce stade	[Purple Box]
Priorité 1	[Red Box]
Priorité 2	[Orange Box]

2. Les repères «verts»

LES REPERES "VERTS"				
Intitulé	Priorité	Quantité	Prix unitaire	Prix total
v1. LES ENTREES ET SORTIES DE L'AVENUE DU GROS-CHÊNE EN ZONE BOISEE	[Red Box]	1 forfait		20 000,00€
v2. LES ENTREES ET SORTIES DE LA ROUTE DE FRANCE EN ZONE BOISEE		1 forfait		20 000,00€
v3. L'ESPACE PUBLIC DU THIER DES TRIXHES		1 forfait		20 000,00€
v4. LE CARREFOUR RUE DE PROFONDVAL / AVENUE DU FORT		1 forfait		10 000,00€
v5. LE CARREFOUR RUE DES CAHOTTES / RUE NOIRFONTAINE		1 forfait		5 000,00€
TOTAL				75 000,00€

Remarque : les prix ci-dessus sont donnés à titre indicatif ; ils sont hors TVA et représentent une estimation des fournitures, main d'oeuvre de pose et accessoires

NB : Concernant l'estimation du nombre de pièces pour l'éclairage public (le «fond»), nous avons appliqué la formule suivante : **Longueur totale cumulée des voiries (m) / (Hauteur des points lumineux (m) x 3,5)**
Concernant les prix indiqués dans ces tableaux, nous avons établi des estimations chiffrées sur base de notre expérience de chantier ainsi que des données en notre possession ; elles devront être vérifiées projet par projet lors de leur concrétisation.