b. LA MARCHE EXPLORATOIRE NOCTURNE



1. LA DÉMARCHE PARTICIPATIVE

B. LA MARCHE EXPLORATOIRE NOCTURNE

La marche exploratoire nocturne



Le parcours

- Parcourir les centralités
- Emprunter les chemins piétons
- Traverser les passages sous voies
- Observer les repères

Les questions soulevées

- Quels sont les repères dans la nuit?
- Quels sont les sentiments autour du être vu ou ne pas être vu?
- Quelle est la **perception** de l'éclairage et de son **confort visuel** ?
- Les **chemins** empruntés sont-ils différents de nuit que de jour ?

Conclusion

- Prise de note des «Paroles d'usagers», faisant appel à leurs sens ainsi qu'à leur mémoire.
- Intégration de nos propres observations en vue d'établir un «Diagnostic».
- Premières propositions sous forme de «Possibles».

Quand?

Le **28 octobre 2013** : Marche exploratoire nocturne

Le **5 novembre 2013** : Retour sur expérience en salle

Le **26 novembre 2013** : Présentation de propositions «concrètes» (à l'occasion de la présentation du projet «Quartiers en Transition» par Pluris - Collectif ipé - B. Bianchet et C. Menzel).

Qui?

Une **vingtaine** «**d'usagers**» : habitants, commerçants, travailleurs, représentants de la collectivité publique, urbanistes.

Pourquoi?

- Avant-projet sur les Trixhes, dans le cadre du Plan Lumière
- Coordination avec l'étude «Quartiers en Transition»





Quelques paroles d'usagers

« J'accélère le pas la nuit. »

« C'est glauque au possible!»

« Moi, je ne change pas particulièrement de parcours la nuit ; ni en hiver, ni en été. »

« Ici c'est trop sombre mais trop de lumière, ce n'est pas bien non plus, ça éblouit. »

« Quand il fait noir, au moins on voit les étoiles. »

« Cela fait urbain! Avec cette lumière blanche à côté de toutes ces lumières jaunes. »

« On peut faire un film de vampires! »

« Je vois bien dans la nuit, je suis comme un chat! »

Méthodologie de travail



Établir un «**Diagnostic**»

Formuler des «Possibles»

Travailler par **thèmes** :

- La lumière juste : trop / trop peu ?
- Les tonalités des sources lumineuses
- Les césures et les passages sous voies
- Les centralités
- Les repères